

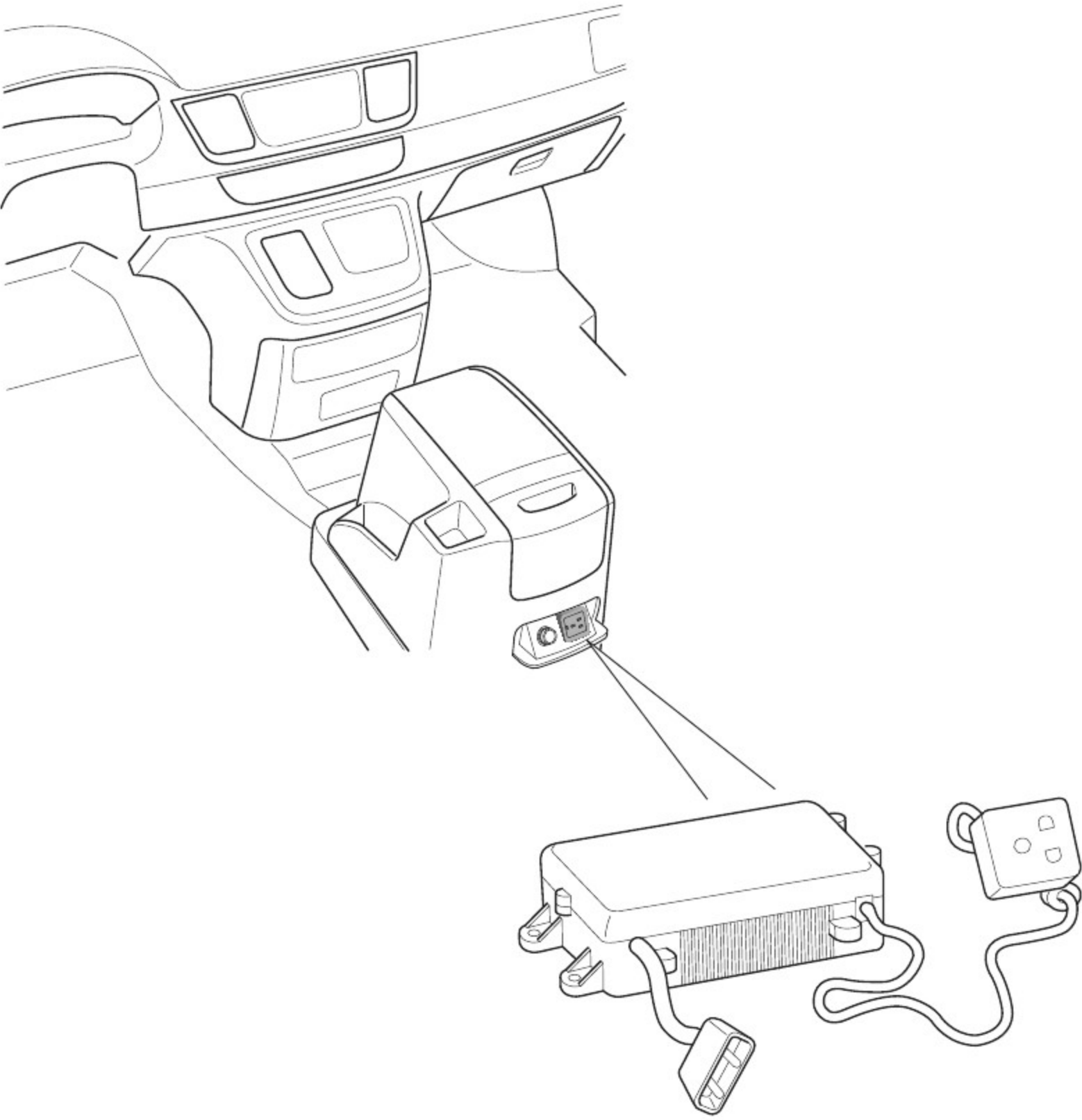
固定式附件电源

规格

应用	扭矩 (N.m)
螺栓 - 车载逆变器	10.5 ± 1.5

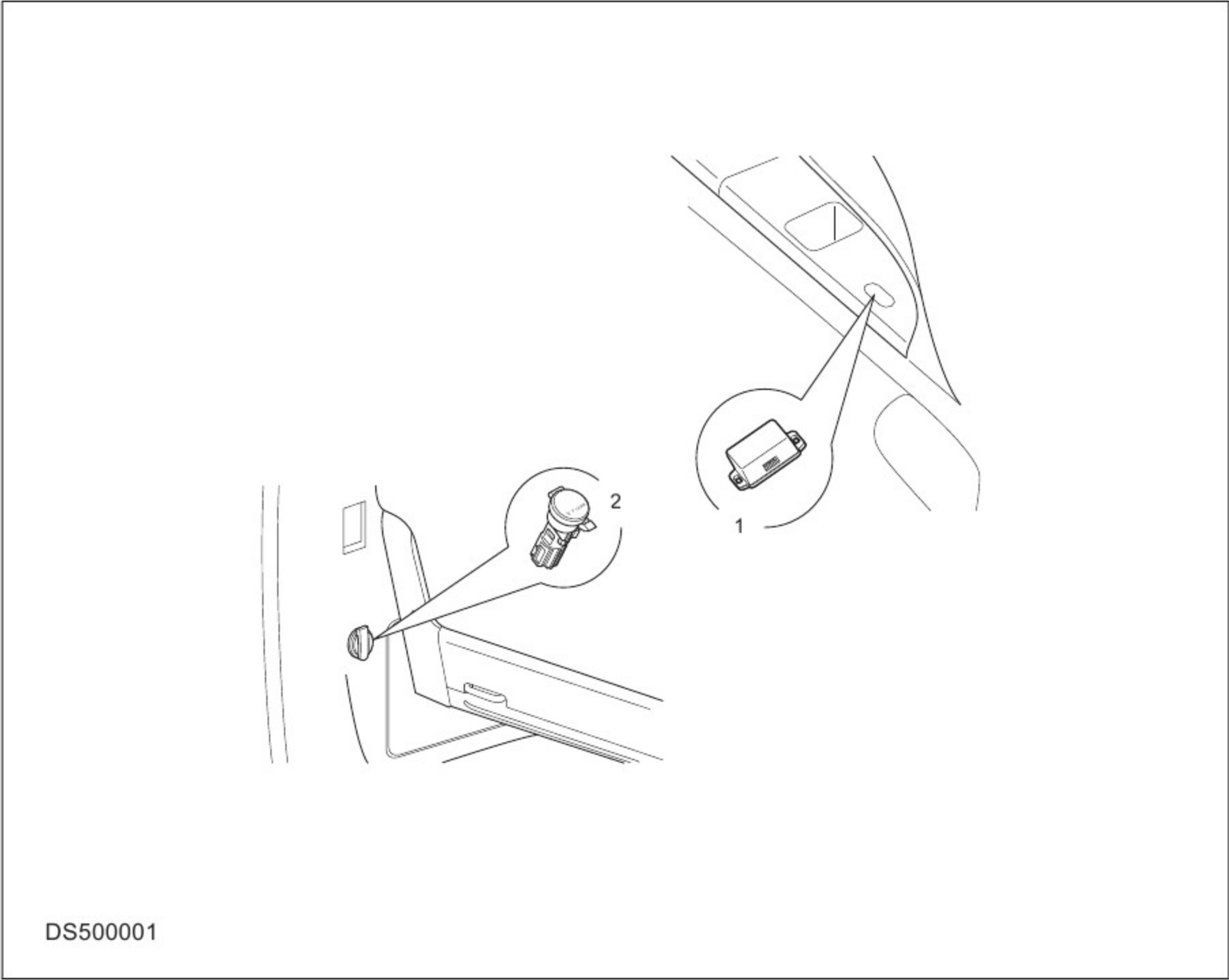
固定式附件电源

布置图



DS350007

电源输出口布置图



1 USB 充电器

2 电源插座

固定式附件电源

诊断信息与程序

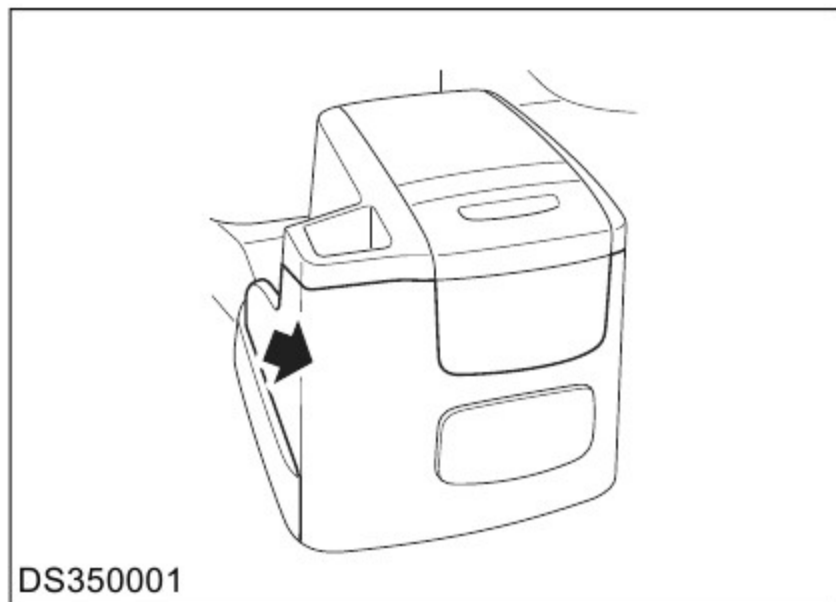
故障	可能原因	解决措施
指示灯不显示	蓄电池接触不好	将蓄电池接线连接好
	蓄电池损坏	更换
	保险丝断	更换
	与逆变器连接的连接器松动	重新连接连接器
	车载逆变器故障	更换
逆变不正常，保险丝断	蓄电池接反	将蓄电池正负极连接正确，再更换保险丝。
	逆变器损坏	更换
逆变停止，指示灯闪烁红灯	蓄电池电压超过“过压点”。	待蓄电池电压低于“过压恢复点”后，等待几秒后，红灯闪烁熄灭变为绿灯持续亮，逆变器自动恢复输出。
	负载超过逆变器可承受范围	减轻负载，关闭发动机，再重新启动发动机，即可恢复交流输出。
	负载短路	排除短路后，关闭发动机，再重新启动发动机，即可恢复交流输出。
	逆变器内部温度过高	待逆变器内部温度下降到正常值后，则过热保护自动消失，逆变器自动恢复输出。

维修指南

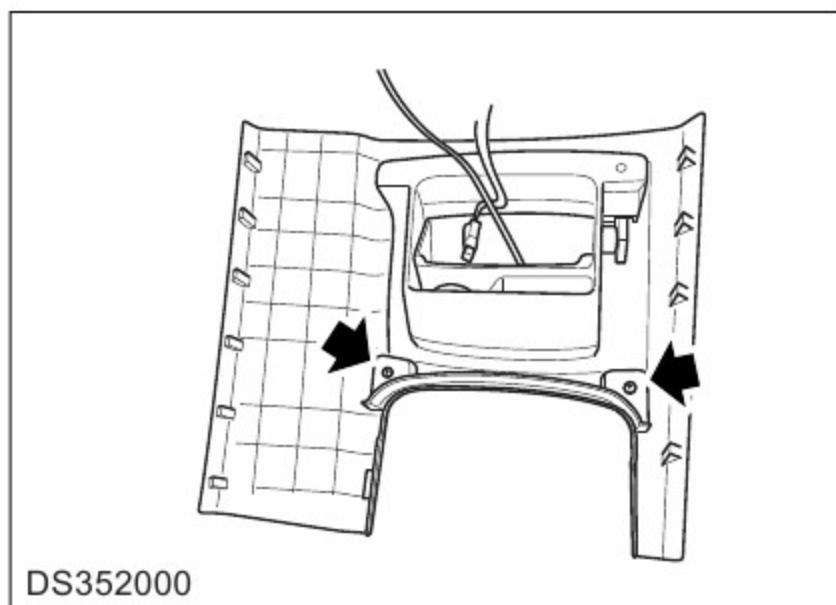
车载逆变器的更换

拆卸

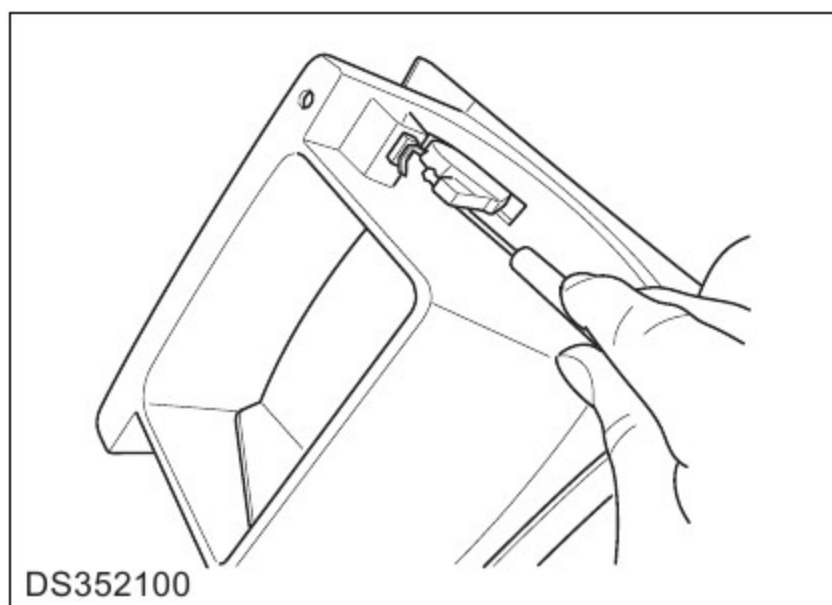
- 1 断开蓄电池负极线束
- 2 拆下副仪表板后面板总成



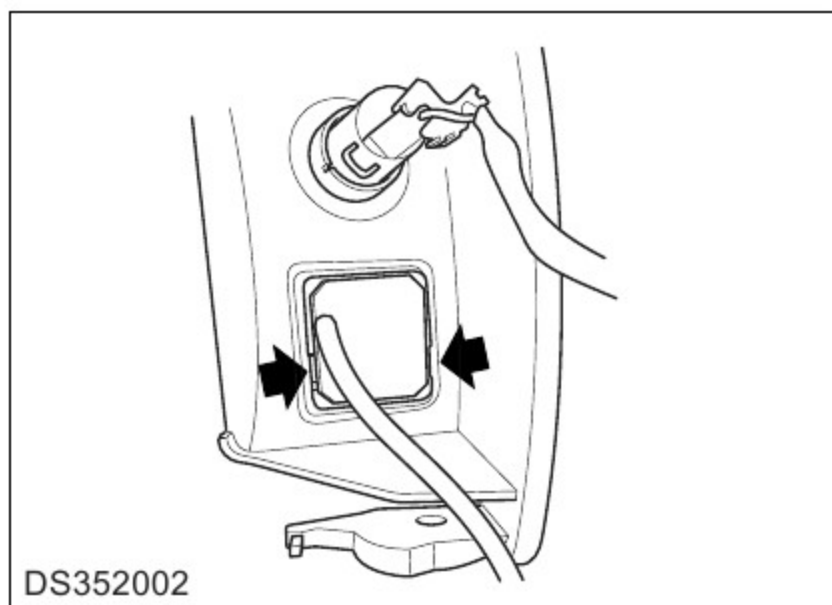
- 3 拆下车载逆变器支架框架的 2 个固定螺栓
- 4 拆下车载逆变器支架框架



- 5 拆下车载逆变器支架的 2 个固定螺栓，拆下一侧弹簧
- 6 拆下车载逆变器支架

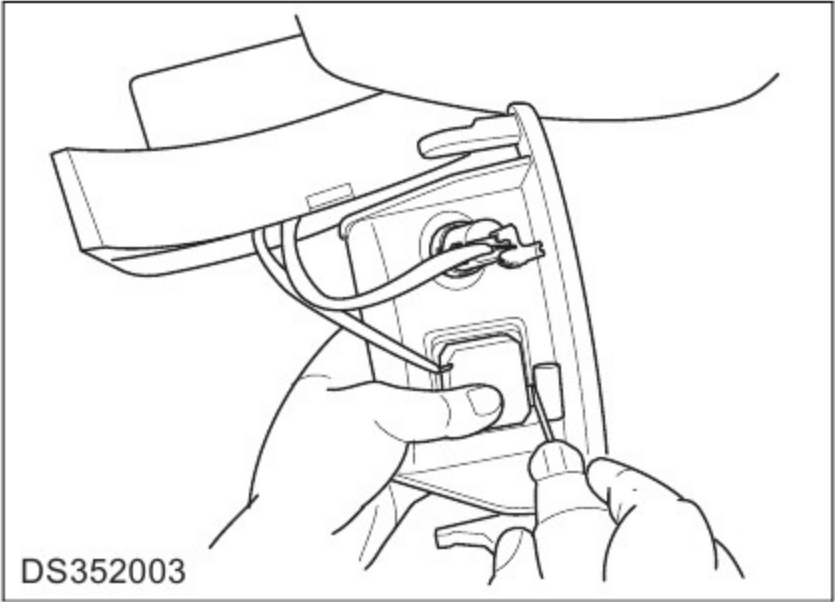


- 7 松开车载逆变器插座的 2 个固定卡扣

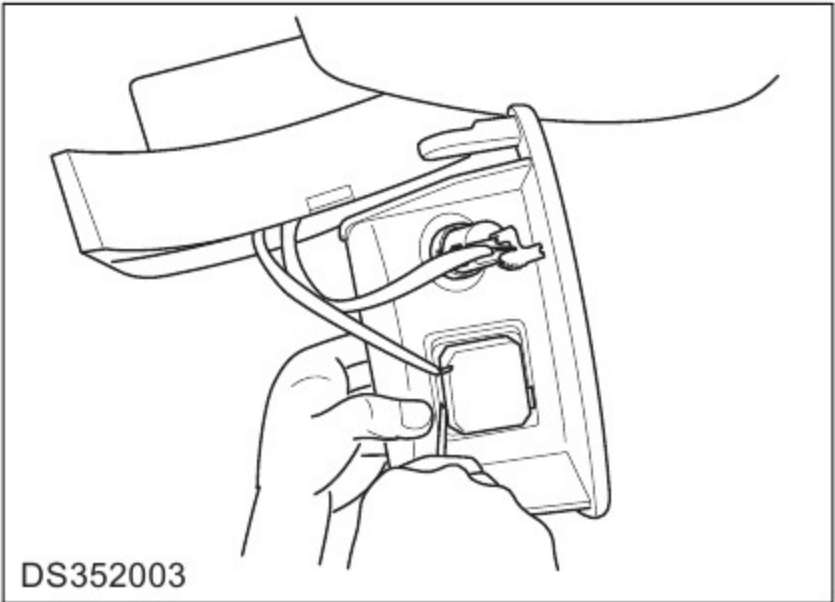


固定式附件电源

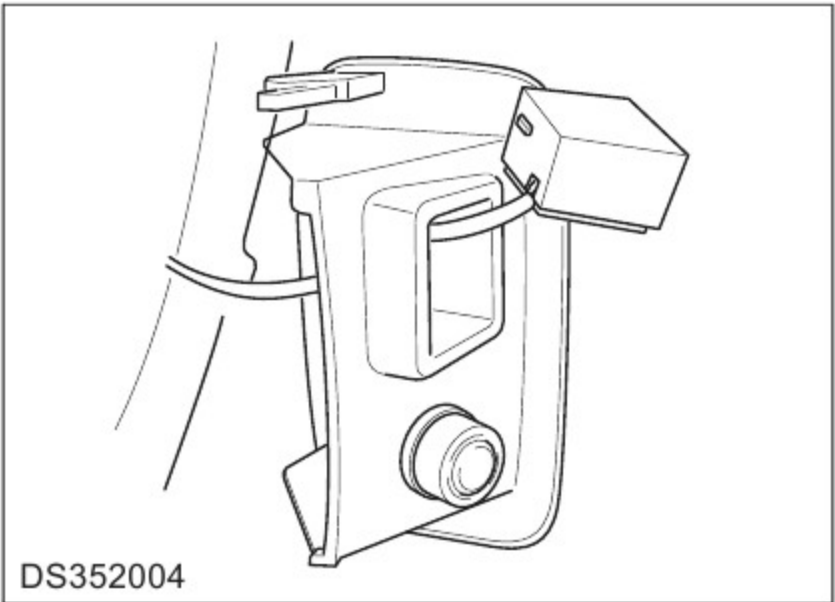
- 8 旋转螺丝刀，将图示的卡扣顶出 (可以参考图示，放置一个套筒方便螺丝刀施力)



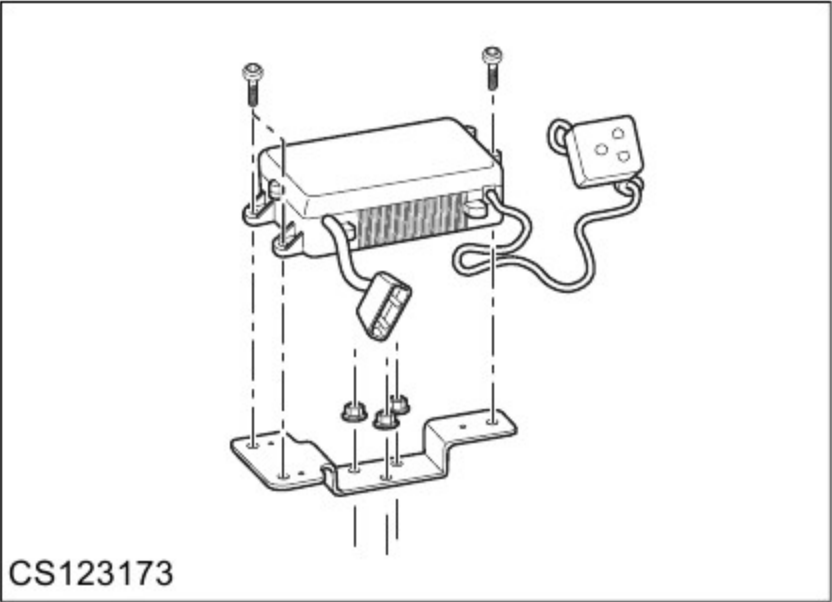
- 9 旋转螺丝刀，将图示的卡扣顶出



- 10 拆下车载逆变器插座



- 11 拆下副仪表台总成 (见 “副仪表台总成的更换”)
- 12 拆下将车载逆变器固定至车载逆变器固定支架上的 3 个螺栓



- 13 拆下车载逆变器总成
- 14 拆下将车载逆变器固定支架固定至前地板上的 3 个螺母
- 15 拆下车载逆变器固定支架总成

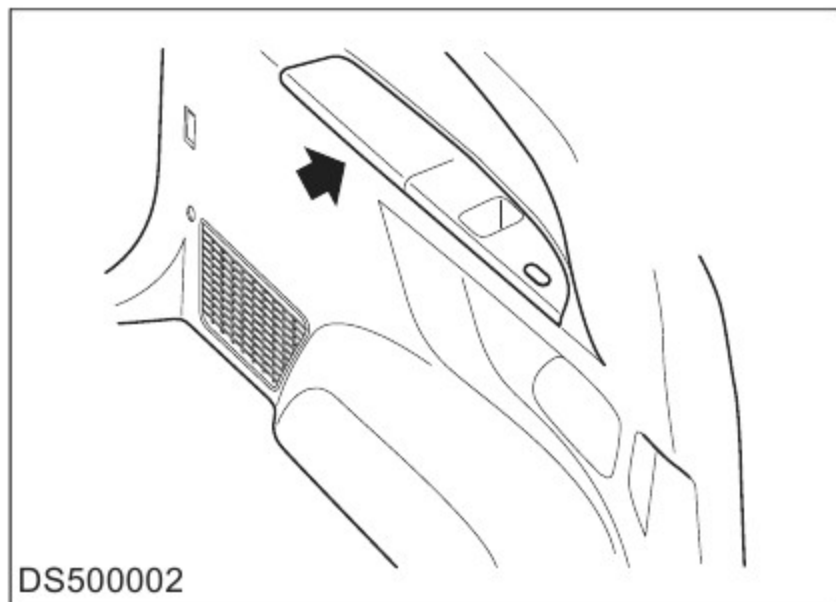
安装

- 1 安装顺序和拆卸顺序相反

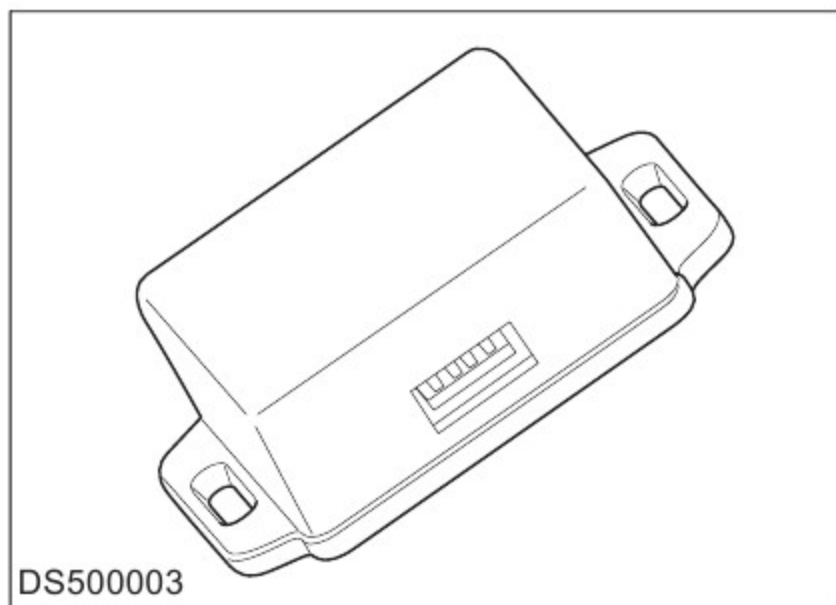
USB 充电器的更换

拆卸

- 1 拆下第三排乘客扶手。



- 2 断开电气连接器。
- 3 拆下 USB 充电器总成。



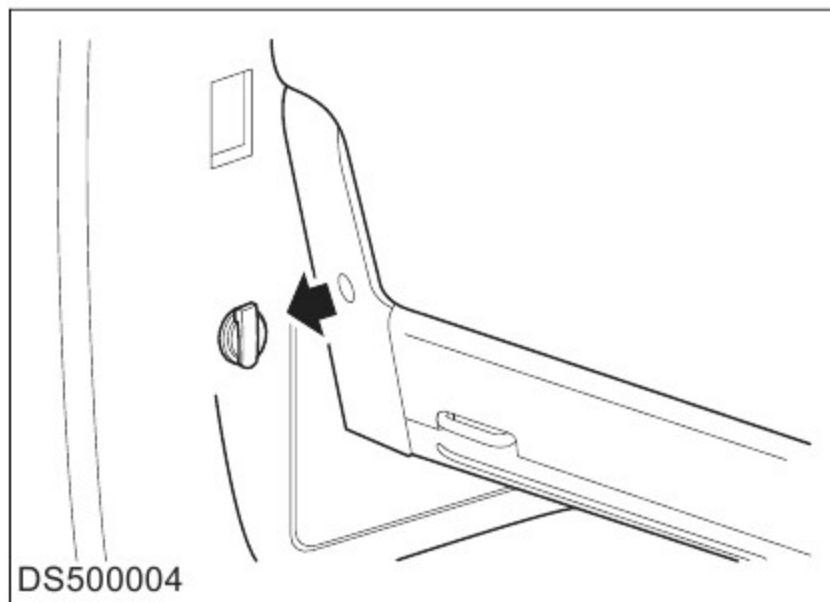
安装

- 1 安装顺序和拆卸顺序相反。

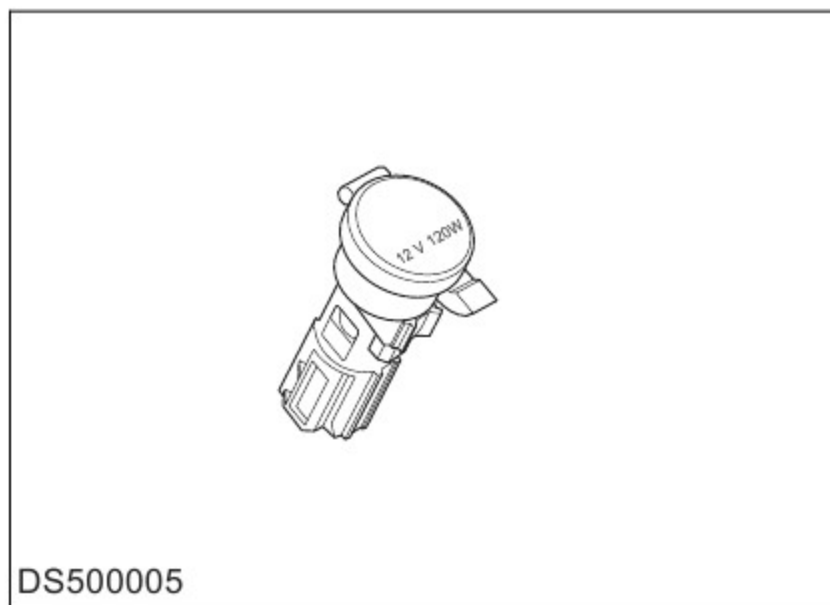
电源插座的更换

拆卸

- 1 撬出电源插座。



- 2 断开电气连接器。
- 3 拆下电源插座总成。



安装

- 1 安装顺序和拆卸顺序相反。

固定式附件电源

说明与操作

220V 车载逆变器置于驾驶员和副驾驶间的地板操纵座上，主要为手提电脑、便携式打印机及日常办公小电器等用电设备提供便利接口。

其提供的输出功率为 150W，当点火开关位于 "ACC(解锁)" 位置时，车载逆变器就可以工作。使用时请注意插座旁显示电源工作状态的指示灯，并根据指示灯的提示进行操作：

- 1 绿灯亮：正常运行。
- 2 指示灯熄灭：蓄电池电压过低，请取下用电电器，等待蓄电池电压恢复正常。
- 3 红灯闪烁：蓄电池电压过高，请等待蓄电池电压恢复正常； 220V 电源温度过高，请取下用电电器，等待绿灯灯亮； 220V 电源输出过载，请取下用电电器，重新发动发动机后即可恢复正常运行；外部短路，请取下用电电器，重新发动发动机后即可恢复正常运行。